Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

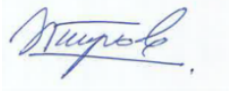
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 102
22.04.2024. – 28.04.2024.

April 2024.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 102 – 22.04.2024.-28.04.2024.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-102

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
April 2024.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 6
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 10
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 11
1.1.7 Geodetski radovi 11
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 13
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 18
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 19
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 19
1.2.2 Radovi na donjem stroju 24
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 26
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 27
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 29
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 29
1.2.7 Geodetski radovi 30
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 31
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 32
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 35
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 35
1.3.2 Radovi na donjem stroju 38
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 39
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 41
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 42
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 42
1.3.7 Geodetski radovi 44
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 47
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 48

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 51

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 55

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 56

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 69

6. SASTANCI 78

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 79

8. STATUS RADOVA 80

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Putnički i teretni pothodnik u stanici Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

STEPANOVIĆEVO

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- 23.4.2024. završena čišćenja i planirani deo radova u vestibilu krila B, u svemu pema dogovoru radi se na završetku radova

- Detalji koje treba popraviti, deo iz ček liste....

- Priprema fasade krila C za završnu obradu, skela montirana i do ponedeljka biće završena fasada
- Skela se sa krila C prebacuje na krilo A, atrijum, i tamo
- ITNO uključiti ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Izvodi se sokla na fasadi objekta
- Još uvek se radi na betoniranju ispred objekta. Potraživanje saglasnosti od projektanta za neusaglačenost terena u projektu i na licu mesta.
- Nasipanje zemlje u velikim betonskim žardinjerama
- Potraživanje od nadzora VIK za projektom odvodnjavanja na behatonu

Radovi na staničnoj zgradi i SS/TK Zmajevo

- Nisu završeni detalji na fasadi
- Unutrašnjost je grubo obrađena, radi se gletovanje i molerajpostavljena keramika
- Već se vrši unošenje opreme
- Ispod okapnice potrebna detaljna obrada
- Izrada detalja oluka na nadstrečnicama iznad ulaza u objekat
- U OBILASKU PRIMEĆENO DA NIJE URAĐENA HIDROIZOLACIJA UNUTAR OBJEKTA „KADA“ KAO ŠTO JE NAVEDENO U PROJEKTU. HITNO IZVESTI I VERTIKALNI PREMAZ ILI SL, DATI PRETHODNO TEHNOLOGIJU, HITNO !!!

Radovi na staničnoj zgradi i SS/TK Kisač

- Sokla nije izvedena, pozicija otvorena za izvođenje.

- Očekuje se poćetak ispravke fasade, po dogovoru, neoverena fasada u građeinskim knigama. Čeka se završetak pejzašnog uređenja da bi otpočeli radovi ispravke.
- U toku su pripreme za radove na uređenju oko objekta. Raščišćavanje šuta i uređenje terena. Sinhronizovati radove kako ne bi došlo do oštećenja istih. Potrebno uraditi stepeništa.
- Na zgradi SSiTK postoje elementi na fasadi koje treba popraviti. Takođe je otvorena pozicija za parterno uređenje.
- Pothodnici i nadstrešnice u fazi ispravke, raščišćavanja i dorade

Radovi na PS Kisač

- Prekinuti radovi na pokrivanju limom zbog vune koja je pod vodom ispod lima.
- Evidentna procurivanja unutar objekta.
- Urašena je gruba unutrašnja obrada zidova iako nije završeno pokrivanje krova.
- Nadzor poslao pismo da se promeni vuna i osb, da se osuši ploča pa tek nastavi sa pokrivanjem.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Izlazni kolosek iz ranžirne stanice i teretni kolosek

- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Uređenje okolnog terena.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- Uređenje okolnog terena.

Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge

Denivelacija atarskog puta

- Izrada sloja AB 11.
- Humuziranje kosina.

Pristupni put službenom mestu

- Izrada sloja AB 11.
- Humuziranje kosina.

Servisni put broj 2

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Denivelacija atarskog puta

- Humuziranje kosina.

Servisni putevi broj 1, 3 i 5

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge

- Izrada sloja BNS 22 A.
- Izrada sloja AB 11.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- Izrada ivičnjaka.

Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- Humuziranje kosina.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

Denivelacija atarskog puta

- Humuziranje kosina.

Pristupni put TK objektu

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo servisnog puta br. 2 od 0+000 do km 0+200, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) servisnog puta br. 2 od 0+000 do km 0+475, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 4 od 0+000 do km 0+192.55, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 1 od 0+175 do km 0+381.09, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm pristupnog puta TK objektu od 0+020 do km 0+194.69, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22 A od km 0+000 do km 0+161.70, Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm pristupnog puta TK objektu od 0+020 do km 0+194.69, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.

- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+000 do km 0+150.00, Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od km 0+000 - 15m do km 0+062.49, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od km 0+000 do km 0+250, Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65.
- Podtlo servisnog puta br. 1 od 0+000 do km 0+102.55, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) servisnog puta br. 1 od 0+000 do km 0+102.55, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 2 od 0+000 do km 0+620.609, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 1 od 0+000 do km 0+102.55, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm od km 0+000 - 15m do km 0+062.49, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. **Prijem materijala:**
   - Betonski pragovi:
     - Sajlovo: 120 komada betonskih pragova za mostove l=2,60m.
       120 komada betonskih pragova za mostove l=2,60m.
       180 komada betonskih pragova za mostove l=2,40m.
   - Pružne oznake:
     - Sajlovo: 238 komada (224 komada sa šinama, 14 komada bez šina)
       .
2. **Radovi na trasi**

Novi Sad-Rumenka
- Predbalastiranje teretnog koloseka (km2+450-km3+407).

Stepanovićevo-Zmajevo
- Završno mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka KM100+350-KM102+100.
- Ugradnja 45 pružnih oznaka.

Zmajevo-Vrbas Nova
- Završno mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka KM103+500-KM110+700. Bušenje rupa za pružne oznake.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Novi Sad:
- Ubacivanje opreme u Trafostanici i pustanje pod napon.

EVP Novi Sad:
- Povezivanje kablova spoljasnje opreme i montaža dodatne opreme za transformatore, sipanje ulja u transformator.

RTU Sajlovo:
- Polaganje kablova za rastavljače KM.

RTU Rumenka:
- Polaganje kablova za rastavljače KM.

TS Rumenka:
- Ubacivanje opreme u trafostanici transformator, SN i NN blok u trafostanici.

RTU Zmajevo:
- Ožičenje i raspoređivanje kablova za RTU opremu.

Radovi na kontaktnoj mreži
- Kontrolna testiranja za DBST za KM od Novog Sada do Vrbas nova obe stanice uključivo

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:
- Saradnja na DBST testiranju.
- U svim stanicama vršeno uređivanje i završni radovi.
- Redom ugrađivana pružna oprema.
- U svim stanicama montirani grejači skretnica.

Nastavljeni su radovi na izvođenju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	295
Percent completed	**92%**

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Zatrpavanje rova za šaht ispred crpne stanice i ugradnja crpne stanice sa polietilenskim šahtom,montaža kanalizacione cevi u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027

Iskop rova za izmeštanje vodovodne cevi u zoni podvožnjaka (stalno rešenje) na km 97+027 u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu

Iskop za upojno polje na km 112+950

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 155 km 80+350 do PR 178 km 80+925-desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-FNC-RIA-g025.	Pozicija je geodetski snimljena.
2		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 169 km 80+700 do PR 178 km 80+925-leva strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-FNC-RIA-g026.	Pozicija je geodetski snimljena.
3		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola iskopa atarskog puta br.2 KM 0+000.00 do KM 0+200.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4		Otvorena pruga Kisač-Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 819 km 96+825 do PR 822 km 96+904 - leva strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-FNC-RIA-g017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od PR 822 km 96+904 to PR 826 km 97+000- leva strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-FNC-RIA-g016.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa atarskog puta br.2 KM 0+000.00 do KM 0+200.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata00/63 atarskog puta br.4 od KM 0+000.00 do KM 0+192.55, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g059.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 servisnog puta br.1 od KM 0+175.00 do KM 0+381.95, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g088.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Saobraćajnica na km 108+115,69, pristupni put objektu SS I TK. Geodetska kontrola DKA 0-63 na pristupnom putu za SS I TK od km 0+020,00 do km 0+194,69, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g054.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Saobraćajnica na km 108+115,69, pristupni put objektu SS I TK. Geodetska kontrola DKA 0-31,5 na pristupnom putu za SS I TK od km 0+020,00 do km 0+194,69, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g055.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC i TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola DKA 0-63 na saobraćajnici od PR 1 (km 0+000,00) do PR 4 (km 0+062,49), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65. Geodetska kontrola DKA 0-63 od od PR 1 km 0+000 do PR 11 km 0+250, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR3-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola iskopa atarskog puta br.1 KM 0+000.00 do KM 0+102.55, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola zavrsnog sloja nasipa atarskog puta br.1 KM 0+000.00 do KM 0+102.55, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g061.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 atarskog puta br.2 od KM 0+000.00 do KM 0+620.609, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 atarskog puta br.1 KM 0+000.00 do KM 0+102.55, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC i TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola DKA 0-31.5 na saobraćajnici od PR 1 (km 0+000,00) do PR 4 (km 0+062,49), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju;
- Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 16+5 komada je postavljeno na nosače). U zastoju je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 17 jedinica je povezano. Nastavljeno je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 16 od 21 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je i druga od dve unutrašnje rashladne jedinica i iste povezane na cevnu mrežu;
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u toku;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Planira se nakon praznika da se započnu radovi i u ovoj prostoriji.
- U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena. Radovi su u zastoju;

- U Velikoj Sali su završeni radovi na izradi ventilacionih kanala i prodora do mašinske prostorije na 2. spratu (do mesta gde se planira ugradnja nove klima komore), i u toku je i ugradnja vrtložnih difuzora. Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, i postavljene sve tri unutrašnje split jedinice i iste povezane na mrežu. U samoj Velikoj Sali postavljena je jedna parapetna rashladna jedinica i povezana na mrežu;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, u toku je izrada i ugradnja cevne mreže iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore.
- Isporučena je i nova klima komora za Veliku salu i u toku je njena montaža i povezivanje;
- Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije završena je ugradnja ventilacionih kanala, ostalo je samo da se ugrade rešetke. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje fan coil uređaja, dok su u zastoju radovi na njihovom povezivanju;
- U vestibilu krila „B“ rešen je problem trase ventilacionog kanala za kafić ispod galerije, kao i trase cevne mreže za fan coil uređaje (isto za prostorije ispod galerije). Na dostavljena rešenja Projektanata data je saglasnost Nadzora, kao i usmeno odobrenje Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. Završeni su radovi na izradi trase cevne mreže za fan coil uređaje, kao i postavljanje samih uređaja. U toku su radovi na postavljanju vazdušnih zavesa na ulaznom delu u vestibil;
- Na 1. spratu krila „B“, kroz budući hodnik, izvode se radovi na ugradnji ventilacionog sistema, a u skladu sa zadnjim rešenjem Projektanta. Takođe, u prostorijama je završena ugradnja ventilacionog sistema i ugradnja fan coil uređaja; U toku su radovi na postavljanju vazdušne zavese na ulaznom delu sa perona;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 95% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Započeti su radovi koji se odnose na Veliku salu. Utvrđeno je da nisu harmonizovani elektro i mašinski projekti u delu za Veliku salu. Izvođač se obavezao da kontaktira elektro Projektanta i da reše problematiku. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi, koji su bili definisani projektom, su završeni ali ostaje problem za deo projekta Velike sale.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.

- Privodi se kraju radovi na oblaganju spoljašnje strane liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, predloženo je sledeće:
  - Radovi na nivou prizemlja:
    - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift. Ovo je urađeno, ali po celom obimu, a ne samo sa prednje strane;
    - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta - obavljeno;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava.
  - Radovi na nivou međustanice-galerija:
    - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice - obavljeno;
    - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta - obavljeno;
    - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu - obavljeno;
    - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede - obavljeno;
    - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta - obavljeno;
    - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju - obavljeno
    - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;
    - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;
    - Ugradnja novih vrata – obavljeno
  - Radovi na nivou sprata:
    - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
    - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.
- Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, ostalo je samo ispod elektro ormana da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana.
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožnjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.
  - Usled izgradnje nove saobraćajnice, potrebno je dodatno izmestiti gasovod Ø63 mm i Ø110 mm, kao i pomeriti odušne lule. Radovi još nisu započeti.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je ispravljena i dopunjena dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova i čeka se izdavanje istog.
- Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.

- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač

- Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je ugradnja svih unutrašnjih jedinica split sistema, ako i i ugradnja svih spoljašnjih.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je ugradnja tri veće i jedna manja unutrašnja i spoljašnja jedinica split sistema. Ostalo je da se ugrade još 3 veće jedinice.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

MOST NA KM 0+796

- U toku je rušenje mosta i pobijanje talpi.

Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je ispitivanje nadvožnjaka statičkim i dinamičkim opterećenjem.

Podvožnjak na km 89+984,34

- Završeno je asfaltiranje pothodnika

Most na km 101+132,33

- Završena je izrada MMA hidroizolacije kolovozne ploče.

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova (u toku je polaganje behaton kocki)

Peronske nadstrešnice

- Završena je izrada konstrukcije nadstrešnice
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- Završena je izrada konstrukcije objekta

EVP Vrbas km 119+480

- Završena je izrada hidroizolacije tankvane transformatora
- Završeno je betoniranje temelja ograde spoljnog postrojenja

TK objekat (Vrbas Nova)

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je izvođenje radova na izradi konstrukciji objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je montaža nadstrešnice
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završena je izrada konstrukcije objekta

PS Mali Iđoš

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završena izrada konstrukcije objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeni radovi na izradi konstrukcije objekta
- U toku je izrada štampanog betona
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnica

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja signalizacije

Betonska konstrukcija vage

- Završena je montaža vage

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izvršen prijem konstrukcije nadstrešnice u pogonu
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža peronskih nadstrešnica

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Arhitektonski radovi

Žednik

- Završetak polaganja pločica ispod trema objekta
- Montaža čeličnih gelendera na parternoj rampi

Peronske nadstešnice u Žedniku

- Montaža pokrivača od valovitog lima
- Montaža čelične ograde na peronima

SS i TK objekat u Bačkoj Topoli

- Obzidjivanje sokli opekom
- Oblaganje fasadnih zidova fasadnom opekom iznad sokli
- Oblaganje sokle preko opeke stirodurom-podlogs za kulirplast

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.

- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+610 Pristupni put st.Vrbas–SAO 2, BNS 22 A~EAT

Km 113+327- Km 113+550 desna strana, zaštitna žičana ograda~CCECC

Otvorena pruga Lovćenac-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

km 129+496 desna strana, Pristupni put do st.Lovćenac-M.Iđoš, km 1+500 – km 1+900 geotekstil na podtlu~EAT

Km 131+245 – Km 131+575, geomat u iđoškom useku pred vijadukt~DIS

Km 143+126 Denivelacija, leva strana AB 11 d=5 cm~EAT

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 165+600 leva strana, betoniranje obložnog kanala~KK

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  -
- Prelazni sloj:
  -
- Zaštitni sloj:
  -

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Radovi na deonici OP Vrbas Nova – Lovćenac:

- Dinamička stabilizacija prvi i drugi put levog glavnog koloseka (KM118+230-KM122+550)
- Mašinsko regulisanje prvi put levog glavnog koloseka (KM118+230-KM122+550).
- Mašinsko regulisanje prvi put levog glavnog koloseka (km118+120-km118+230).
- Mašinsko regulisanje drugi put levog glavnog koloseka (km118+230-km122+550).
- Dinamička stabilizacija levog glavnog koloseka prvi i drugi put (KM118+120-KM118+230).
- Dinamička stabilizacija levog glavnog koloseka treći i četvrti put (KM118+230-KM122+550).
- Mašinsko regulisanje drugi put levog glavnog koloseka (KM118+120-KM118+230).
- Mašinsko regulisanje treći put levog glavnog koloseka (KM118+230-KM122+550).
- Dinamička stabilizacija levog glavnog koloseka prvi i drugi put (KM118+120-KM118+230).
- Dinamička stabilizacija levog glavnog koloseka treći i četvrti put (KM118+230-KM122+550).

Radovi u stanici Lovćenac (Mali Iđoš):

- Mašinsko regulisanje skretnica br. 2, br. 3, br. 6, br. 7 i br. 10
- Mašinsko regulisanje i dinamička stabilizacija koloseka br. 2 od km 129+070 do km 129+900;
- Mašinsko regulisanje i dinamička stabilizacija koloseka br. 3 od km 129+060 do km 129+920
- ET zavarivanje šina sa otpuštanjem napona na kolosecima br.1 i br. 4
- AT zavarivanje skretnica br 4, 5, 6, 7, 8

Radovi na deonici OP Lovćenac - Bačka Topola:

- ET zavarivanje šina desnog koloseka od km 130+075 do km 136+073

Radovi u stanici Bačka Topola:

- Mašinsko regulisanje skretnica br. 2, br. 3, br. 6, br. 7, br. 8, br. 9, br. 14 i br. 15
- AT zavarivanje skretnica br 6, 7,8 ,9, 12
- Polaganje koloseka :
  - Kolosek „Žitko“;
  - Kolosečne veze između skretnica br. 5 i br. 10;
  - Od kraja skretnice br. 5 do grudobrana (kolosek 1b);
  - Od skr. br. 13 do km 143+396.

Radovi na deonici OP Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07):

- Uređenje zastorne prizme levog i desnog koloseka km 164+900 - km 165+400
- Postavljanje pružnih oznaka na desnom koloseku

GEBI industrijski kolosek Bačka Topola

Polaganje ŽITKO industrijskog koloseka

Pripreme za AT zavarivanje skretnice br. 12 u Bačkoj Topoli

Mašinsko regulisanje skretnica u Lovćencu

Bačka Topola – kolska vaga

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

TS Vrbas NOva:

- Prikopčana TS i puštanje pod napon.

RTU Vrbas:

- Ožičenje i raspoređivanje kablova opreme

EVP Vrbas:

- Polaganje kablova za opremu u postrojenju, sipanje ulja u transformator.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **OP Vrbas (nova) – Lovćenac:**
   - **km 114+500 – km 125+900:**
     - montaža 4 kom. pričvrsnika za zatezanje KP i NU (189, 190, 187, 188); montaža 4 kom. pričvrsnika dvostrukih konzola i 4 pričvrsnika povratnog voda (187, 188, 189, 190);
     - montaža 76 konzola na zateznim poljima 11 (6 kom (183-193)), 12 (6 kom. (184-194)), 9 (12 kom (165-187), 10 (12 kom. (166-188)), 7 (19 kom. (133-169)), 8 (19 kom. (134-170)), 13 i 14 (2 kom. (189, 190));
     - montaža 62 sidra za zatezanje KP i NU (181, 182, 187, 188, 189, 190, 195, 196, 230, 239, 240, 275, 276, 283, 284, 321, 322, 329, 330, 367, 368, 375, 376, 413, 414, 421, 422, 33, 34, 41, 42);
     - montaža 32 sidra čvrstih tački (211, 212, 215, 216, 255, 256, 259, 260, 299, 300, 303, 304, 345, 346, 349, 350, 391, 392, 395, 396, 441, 442, 437, 438, 13, 14, 17, 18, 57, 58, 61, 62), montaža 20 sidara za obostrano zatezanje povratnog voda (49, 50, 253, 254, 317, 318, 389, 390, 457, 458).
2. **Stanica Bačka Topola:**
   - **km 143+760 – km 144+780:**
     - uzemljenje zvučne barijere na 460 m;
     - uzemljenje zvučne barijere na 200 mesta; montaža 1000 m grupnog uzemljenja.
3. **OP Lovćenac – Bačka Topola:**
     - razvlačenje NU na 4 zatezna polja (2 (1435 m), 4 (1425 m), 6 (1420 m), 8 (1262 m)); montaža 8 kompleta UAZ za NU (78, 36, 44, 80, 86, 118, 126, 162);
     - montaža stezaljki NU na 4 zatezna polja (2 (25 kom), 4 (25 kom), 6 (23 kom), 8 (21 kom));
     - montaža nosača poligonatora na 4 zatezna polja (2 (25 kom), 4 (25 kom), 6 (23 kom), 8 (21 kom));
     - montaža velikih čvrstih tački na 4 zatezna polja (2, 4, 6, 8).
4. **OP Bačka Topola – Žednik:**
   - **km 151+700 – km 156+700:**
     - razvlačenje KP na 4 zatezna polja (17 (1360 m), 19 (1420 m), 21 (1360 m), 23 (855 m)); montaža 8 kom. UAZ za KP (251, 297, 289, 337, 327, 375, 367, 9);
     - montaža poligonatora za KP na 4 zatezna polja (17 (22 kom), 19 (22 kom), 21 (23 kom), 23 (14 kom));
     - montaža elastičnih zatega na 3 zatezna polja (17 (20 kom), 19 (20 kom), 21 (21 kom), 23 (12 kom));
     - razvlačenje KP na 4 zatezna polja (18 (1360 m), 20 (1420 m), 22 (1360 m), 24 (855 m)); montaža 8 kompleta UAZ za KP (252, 298, 290, 338, 328, 376, 368, 10);
     - montaža poligonatora za KP na 2 zatezna polja (20 (22 kom), 22 (23 kom));
       montaža elastičnih zatega na 2 zatezna polja (20 (20 kom), 22 (21 kom)).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:
- Saradnja na DBST testiranju.
- U svim stanicama vršeno uređivanje i završni radovi.
- Redom ugrađivana pružna oprema.
- U svim stanicama montirani grejači skretnica.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2：VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent complete	**100%**

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Montirani su šahni poklopci i rešetke na slivnicima duž pristupne sabraćajnice stančnoj zgradi Vrbas Nova

Nastavljeni su građevinski radovi na završetku CS na km 118+708. Urađena je izlivna građevina i reviziono okno

U pripremi su radovi na izradi fekalne kanalizacije na km 142+903

Počeli su radovi na montaži ACO kanalice za odvodnjavanje podhodnika u stanici Bačka Topola na km 143+500

Nastavljeni su radovi na iskopu upojnih polja i zasipanju dna sa šljunkom. Primedba Nadzora je da bi ogradu oko upojnih polja trebalo raditi nakon oblaganja kosina geosaćemi i zasipanja humusom.

Pri kraju su radovi na izmeštanju instalacija fekalne i atmosferske kanalizacije u ul. Glavna u reonu podvožnjka na km 143+729. Zbog uskog pojasa i velike koncentracije kablova radovi se u značajnoj meri izvode ručno što direktno utiče na dinamiku radova

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g100 EVP Vrbas km 119+480 Geodetski prijem izvedene oplate temeljne trake ograde spoljnog postrojenja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0501 Stanica Vrbas nova- pristupni put 113+610 km Drobljeni kameni agregat 0-31,5mm od 0+000,00 - 0+140,00 SAO2 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0504 Stanica Vrbas nova- pristupni put 113+610 km Drobljeni kameni agregat 0-31,5mm od 0+005,00 - 0+255,00 SAO1 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3180 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze prilazne konstrukcije P43	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3179 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze prilazne konstrukcije P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3183 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Provera oplate kosine na P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta.
  - Radovi na zaštiti su kompletno izvedeni. Nedostaje pismena saglasnost "Vrbas gas"-a na projekat.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje.
- Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan u prizemlju, a na spratu još uvek nije. Takođe, u toku su završni radovi na ugradnji ventilacionog sistema u smislu ugradnje samih ventila.
- Ostalo je da se ugradi elektro kotao i ekspanziona posuda. Čeka se završetak radova na pločicama i da se oslobodi prostor za ugradnju navedene opreme
- Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja i punjenje freonom rashladnog sistema.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Vrbas Nova

- Usled problema sa rokom isporuke lifta za stanicu Subotica, izvršena je ugradnja samo jednog lifta na stanici Vrbas Nova i to lift L1. Ostala dva lifta su predviđena za ugradnju u Subotici;
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima.
- Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su nisu povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, jer su još uvek radovi na istoj. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu, kao i na peronu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Izvršena je sertifikacija lifta sa pomoćnim napajanjem, ali sve funkcije lifta nisu radile sa pomoćnim napajanjem.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Žednik

- Završena je montaža oba lifta L1 i L2 i instalater je izvršio svoju internu kontrolu. Ugrađene su pozivne kutije u pothodniku i u štoku vrata na peronu. Pozivne kutije su usklađene sa projektom i

standardima. Nisu ugrađene pozivne kutije na vetrobranima i one će biti naknadno ugrađene kada se završe svi radovi na vetrobranima. Napajanje i traka za uzemljenje su izvedeni do lifta ali nisu povezani. Otvori za provetravanje nisu zaštićeni žaluzinom i komarnikom.

Mašinsko tehnološki projekat vaga

- Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli.
- Takođe završena je i ugradnja iste. Ostala je montaža ostale merne opreme, ali nakon postavljanja šina na samoj vagi. Takođe, potrebno je izraditi i vagarsku kućicu i za istu je poslat dopis Izvođaču.
- Investitor je odustao od vage u Žedniku.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Bačko Dobro Polje

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Propust na km 0+569,88 (levi vezni)</u>

- Postavljanje elastomernog tepiha.

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

- Izrada MMA hidroizolacije.
- Betoniranje zaštite MMA hidroizolacije.
- Priprema i farbanje čelične konstrukcije.
- Montaža šok transmitera
- Montaža ograda
- Postavljanje elastomerne prostirke (UBM)
- Betoniranja revizionih staza u zoni oporaca
- Izrada temelja kegli

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>

- Završena izrada mma izolacije

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Završena izrada mma izolacije

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Iskop za temelje ograde.
- Izrada armature temelja ograde
- Betoniranje temelja ograde

Nadvožnjak na km 139+003,02

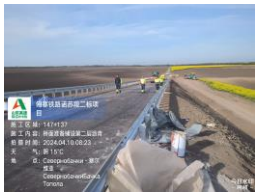
- Priprema površina za farbanje betona.
- Farbanje raspona S4-S5.

143+729,21 km – Podvožnjak

- Postavljanje ograde na zidovima podvožnjaka
- Čišćenje i brušenje zidova

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Izrada asfalta kolovozne ploče 1. sloj
- Izrada podlivki stopa zaštitne ograde
- Izrada asfalta kolovozne ploče 2. sloj



152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature i oplate konzole krila sa leve i desne strane na S8
- Montaža ivičnjaka na krilima S8
- Montaža armature i oplate ivičnog venca pešačke staze na krilima S8
- Betoniranje ivičnog venca pešačke staze na krilima S8
- Čišćenje površine kolovozne ploče
- Betoniranje klinastog nasipa na prelaznoj ploči
- Izrada asfalta kolovozne ploče S1 – S8 1. sloj
- Betoniranje podložnog betona prelazne ploče na S1
- Izrada podlivki stopa zaštitne ograde

- Montaža armature i oplate prelazne ploče S1

155+025,00 km – Ekodukt

- Izrada ček listi radova koje treba popraviti
- Čišćenje i brušenje gornje površine ljuske sa spoljne strane
- Nasipanje i nabijanje kamenog agregata sa leve strane objekta
- Čišćenje i brušenje gornje površine ljuske sa spoljne strane
- Peskarenje gornje površine ljuske
- Sanacija loših mesta na gornjoj površini ljuske

Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	107	91.5%	8	8	100.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	465	82.7%	6	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	16	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bač. Topola	416	414	99.5%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	24	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	94	98.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	6	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	65	35.9%	268	109	40.7%
4/1.1.23	OP Subotica – drž. granica	246	198	80.5%	4	0	0.0%
∑		**2976**	**2587**	**86.9%**	**408**	**187**	**45.8%**

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Konstruktivno objekat čini 5 kampada. Betoniranje osnovnih elemanata konstrukcije je završeno, radi se završna hidroizolacija i zaštita hidroizolacije.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji perona II su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Na peronu I izvodi se deo peronskih zidova u zoni pothodnika, kao i potporni zid između perona i zgrade stanice.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi i ostali zanatski radovi.
  - Radovi na konstrukcijama su završeni.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji objekta su u završnoj fazi, izvode se završni arhitektonski i instalaterski radovi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Konstruktivno objekat čini 8 kampada sa 5 stepeništa i 4 lifta. Izbetonirana je konstrukcija četiri kampade sa dva stepeništa i lifta.
  - Izbetonirana je donja ploča preostalih stepeništa, lifta i kampade, kao i zidovi jednog stepeništa, prve sekcije zidova lift okna i kampade K1.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Peron I: od km 176+606.613 do km 176+850.613, peron II: od km 176+449.950 do km 176+850.613, peron III: od km 176+547.428 do km 176+817.428, peron IV: od km 176+607.309 do km 176+827.119:
  - U toku nedelje izbetonirani su delovi završnih kapa peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica. Na peronu I je izvršeno zasipanje materijala unutar perona. Na peronu IV i III su u toku završni radovi, montirana je konstrukcija nadstrešnica. Izbetonirani su nedostajući delovi perona II, završetak perona I će biti moguć tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika. Na peronu br. II se montira čelična konstrukcija nadsteršnice.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku je malterisanje u objektu.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta
  - Zidanje zidova, malterisanje i betoniranje podova, kao i malterisanje fasade. Izvode se i inatalacije u objektu. Izbetonirani su temelji za stubove nadstrešnice peronskog trema i u toku je nasipanje materijala podloge ploče trema. Izvedena je čelična konstrukcija nadstrešnice ispred objekta, ka staničnom trgu. Ovi radovi su izvedeni bez ikakve tehničke dokumentacije koju treba da dostavi izvođač i bez obaveštavanja nadzora.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Konstruktivno objekat čini 12 kampada sa 3 stepeništa. Betonska konstrukcija je završena, u toku je izvođenje hidroizolacije.

- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
  - Uklanjanje opasnog i neopasnog otpada sa lokacije, što je preduslov za otpočinjanje radova, je u toku. Nasipanje peska preko otpadnog materijala koji je predviđen za uklanjanje je otpočet od strane Karin komerca, zaustavljen od strane nadzora i očekuje se njegovo uklanjanje.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - U toku su završni zanatski radovi u objektu, kao i radovi na spoljnom uređenju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53)u toku su završni zanatski radovi u objektu, i radovi na spoljnom uređenju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden.
  - Duži vremenski period nema radova na objektu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije.
  - U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja i završni zanatski radovi u objektu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden. Kao i kod objekta PS Subotica nema informacija kada će biti nastavljeni radovi na objektu.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U izveštajnom periodu nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica.
  - Armatura zidova je pripremljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode. Dostavljen je izmenjeni projekat po primedbi DeBo, nema prepreka da izvođač nastavi radove. Rok završetka zavisi od daljih koraka izvođača, s obzirom da su izmenjenim projektom promenjene karakteristike betona stope peronskog zida koja je već izbetonirana.

Arhitektonski radovi

<u>Stanična zgrada u Naumovićevu</u>

- Malterisanje unutrašnjih zidova na spratu

SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

RADOVI UNUTAR OBJEKTA:

- Nastavak montaža spuštenih plafona u zonama: K-1, K-2
- Malterisanje unutrašnjih zidova na prizemlju u zoni K-3
- Rušenje unutrašnjih zidova na spratu i zamena itong zidovima u zoni K-3
- Izrada cem. košuljica na podovima u zonama K-3, K-4, K-5

- Postavljanje granitnih i teraco ploča na podovima u zonama K-1, K-2, K-3
- Betoniranje podne ploče preko hidroizolacije na podovima u zoni K-6

FASADA:

- Završeno malterisanje fasade u zoni K-2 sa ulične strane
- Ugradnja drvenih štokova prozora u zonama K-2, K-3 I obrada špaletni

PODRUMI:

- U podrumima K-3, K-4, K-7, priprema za betoniranje podova i bušenje pregradnih zidova iznad poda za injektiranje-zaštitu od vlage

SS i TK u Subotici

- Premaz čelične konstrukcije ulaznog dela osnovnom i zaštitnom bojom
- Opremanje unutrašnjih prostorija nameštajem
- Betoniranje svih temelja za metalnu ogradu oko zgrad

ETP u Subotici

- Završene sve cementne košuljice
- Izrada termoizolacije na unutrašnjem zidu ka grejanom prostoru
- Izrada obloga na protivpožarnih zidova unutar objekta

Pothodnik i peronske nadstešnice u Subotici

- Završeno gletovanje zidova i plafona podlogom-pre izrade kulirplasta na zidu i okrečeni plafoni i okna liftova
- Montirane čelične potkonstrukcije na peronskim nadstrešnicama
- Podaščane su peronske nadstrešnice –pre pokrivača
- Montaža fiksnih metalnih klupa na peronima

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 170+525 do km 170+675

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+400 do km 174+925
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+500 do km 175+800
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+650 do km 175+800)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+425 do km 177+800 (levi kolosek)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+800 do km 180+700

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+400 do km 174+925

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+425 do km 177+800

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+800 do km 180+700

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)
- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 170+525 do km 170+675

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 175+500 do km 175+800
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 175+650 do km 175+800
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 174+400 do km 174+925

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 177+425 do km 177+800 (levi kolosek)
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 177+800 do km 180+700

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

Na delu stanice Subotica izvršeni su sledeći radovi :

- KOLOSEKA NA BET.PRAG.
  - Na teretnom delu stanice
  - Na koloseku 14,od km 175+437 do km 175+755.
  - Od skretnice br.25t do skretnice br.16t;od skretnice.
  - Na delu koloseka br.15 od km 175+435 do km 175+483
  - Na delu koloseka br.16 od km 175+410 do km 175+456
  - Na koloseku br.3 od km.176+122 do km 176+242

- Na koloseku br.4 od km 176+000 do km 176+120

- MAŠINSKO REGULISANJE :
  KOLOSEKA
  - Od skretnice br.56t do skretnice br..61t,
  - od skretnice br.62t do skretnice br.64t,
  - od skretnice br.23t do skretnice br.11t,
  - od skretnice br.60t do skretnice br.63t,
  - od skretnice br.55t do skretnice br.60t,
  - od skretnice br.50t do skretnice br.55t,
  - od skretnice br.52t do skretnice br.57t,
  - od skretnice br.53t do skretnice br.57t

  SKRETNICA
  - 23t, 49t, 51t, 52t, 53t, 54t, 55t, 57t, 58t, 60t, 61t, 62t, 63t, 64t
- AT ZAVARIVANJE:
  SKRETNICA
  - 2 vara na skretnici br.31t
  - 2 vara na skretnici br 32t
  - 4 vara na skretnici br.35t
  - 2 vara na skretnici br.52t
  - 4 vara na skretnoci br.53t

  KOLOSEKA
  - 2 vara na koloseku br14 u km 176+463
- OTPUŠTANJE NAPONA I ZAVRŠNO ZAVARIVANJE NA ŠINAMA TIPA 49E1 :
  - Na delu tovarne stanice Subotica na koloseku ;
  - br.12 od km 175+480 do km 176+077
  - br.11 od km 175+435 do km 176+077
  - br.13 od km 175+435 do km 176+077

SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA

- REDBALASTIRANJE:
  - Od km 184+600 do km 184+634
- POLAGANJE LEVOG KOLOSEKA
  - Od km 183+420 do km 184+634
- DOPUNA TUCANIKA LEVOG KOLOSEKA
  - 285 vagona od km 177+420 do km 184+634
- MAŠINSKO REGULISANJE LEVOG KOLOSEKA
  - Od km 177+420 do km 184+634
- ET ZAVARIVANJE LEVOG KOLOSEKA
  - Po 2 vara na km183+420,183+660,184+140 I 184+380

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT STANIČNE ZGRADE U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/2.3.23 urađeno je :

- štemovanje poda;
- postavljanje ležišta za podne kutije u pod;
- gipsanje ležišta;
- obeležavanje lampi na plafonu za postavljanje ramova za panelnu rasvetu;
- postavljanje ramova;
- ispitivanje strujnih krugova na posečenim kablovima zbog kradje;
- ugradnja i povezivanje razvodnih kutija u prostorijama 39.1, 39.2, 40, 40.1, 40.2, 37, 37.1 i 43 i štemovanje i gipsanje dozni za prekidace i uticnice;
- izmeštanje napojnih kablova za unutrašnje jedinice klime koje su nastupile zbog promene mesta od strane proizvođača klima uredjaja u prostorijama 5 i 5.1;
- u prostorijama 34 i 35 postavljanje razvodnih kutija i povezivanje, postavljanje dozni za prekidace i uticnice;
- provlačenje žile uzemljenja od SIP-a 1 do SIP-a 4 i od SIP-a 4 do SIP-a 2.

ELEKTROVUČNA PODSTANICA 110/25 kV U SUBOTICI

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/1.2.3 u periodu od 22.03.2024. do 29.03.2024. izvršeno je :

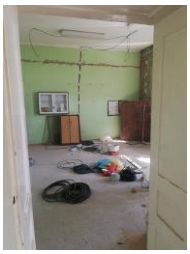
- izrada uzemljenja opreme i zavarivanje vijaka za uzemljenje rastavljača;
- ožičenje spoljašnjih priključnih ormana;
- pozicioniranje i sastavljanje visokonaponskih ormana;
- regulacija stubova za spoljašnju opremu.

UNUTRAŠNJE ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT STANIČNE ZGRADE U ŽELEZNIČKOJ STANICI NAUMOVIĆEVO

Na osnovu dostavljene najave radova, a u skladu sa Ponudom broj EM-001-18-03-24 u periodu od 19.04.2024. do 26.04.2024. izvršeno je :

- izvedeni su vodovi slabih struja iz službenih prostorija i to po dva utp cat 6 sa dva različita mesta;
- izvedeni su vodovi slabih struja po stanovima na spratu i to po dva utp i jedan koaksijalni kabl za TV po kutiji 7M;
- izvedena su dva kabla N2XH-3x1,5 mm² na tavanskom prostoru kao i za napajanje budućeg REK-a ili rutera;
- završena je instalacija stepenišne rasvete i svih paničnih svetiljki;
- izvedena je elektricnih instalacija u hodniku i stepenišnom delu na prizemlju objekta;

- ugradnja GRO i postavljanju kablova u poslovnom delu objekta.



1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	177
Percent complete	**66%**

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm i vodovoda DN 300 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema izlivu, završeno je polaganje cevovoda i montirana je izlivna gradjevina. U toku su radovi na formiranju zajedničkog slapišta kolektora V i kolektora VI.

Na strani kolektora u Balkanskoj ulici postavljanje kolektora je stiglo do mesta priključka na postojeći kolektor (KK-10). Betonirani su zidovi šahta, radi se kineta a gornja ploča se posebno priprema.

Naspram šahta KK-9, umesto ranijih, rade se priključci postojećih objekata na novi kolektor

Prema ranijim planovima, novi kolektor je završen u neophodnom obimu i 16.03.2023. god je stavljen u funkciju. Na ovaj način su stvoreni uslovi za rušenje starog kolektora na delu ispod podvožnjaka u Lošinjskoj ulici.

Vrše se radovi na izmeštanju postojećeg vodovoda DN 300 mm. Postavljena je zaštitna cev DN 500 mm u koju je postavljena radna cev od duktila DN 300 mm.

Na teretnoj stanici u Subotici se vrši gradnja drenaže.

Na putničkoj stanici u Subotici se gradi kanalizacija atmosferskih voda koja je postavljena kroz peronsku nastrešnicu. Prilikom iskopa se naišlo na betonski rezervoar iz ranijeg perioda.

Na stacionaži 173+629 se vrši izmeštanje postojećeg kanala. Izvodjač radova se suočava sa problemom nepredvidjenih larsen talpi i „lošeg“ tla (mulj)

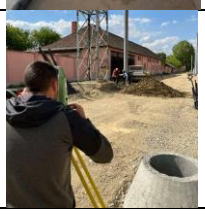
Na stacionaži km 168+690 gradni se nadvožnjak. Odvodnjavanje površine nadvožnjaka je rešeno slivnicima i odvodnim cevovodima. Nije rešeno odvodnjavanje dilatacija na konstrukciji.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g15105** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate - Revizione staze i ivični venci segment 10 i 1.1. desna strana i segment 10 i 1.1. leva strana	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g15101** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate – 3. takt zidova lifta na K1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g15085-R1** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Geodetski prijem - Zaštita hidroizolacije gornje ploče kampada K2 i K1 mršav beton d=5cm	Radovi u toku nije spremno za prijem.
4		**RIA-g1331** **Stanica Subotica - 177+150 - 177+250** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; 384-2, 384, 383, 386	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g15103** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča stepeništa na K1	Radovi u toku nije spremno za prijem.
6		**RIA-g15118** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetski radovi završnog sloja klina - Kapada K2, K3 levo i desno	Radovi u toku nije spremno za prijem. Urađena jedna strana.
7		**RIA-g15099** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - gornja ploča tko okna5	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g15130** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate levog zida kampade U11-U12	Radovi u toku nije spremno za prijem.
9		**RIA-g15133** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate desnog zida kampade U13-U14	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g15160** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - donja ploča tko 4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

11		**RIA-g6621** **Denivelacija lokalnog puta nadvožnjak na km 168+690.06** Geodetski prijem - Podtlo servisne saobraćajnice 2 od 0+000-0+244	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g6622** **Denivelacija lokalnog puta nadvožnjak na km 168+690.06** Geodetski prijem - Podtlo servisne saobraćajnice 1 od 0+000-0+100	Radovi u toku nije spremno za prijem.
13		**RIA-g15158** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate - Ivični venac I reviziona staza od S6 do S10 desna strana segment 13 , leva strana segment 13	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g15152** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Sloj za pad propusta kampade od K12 do K15 (kosine)	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g6607** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Gedetski prijem - prelazni sloj nasipa 175+650-175+800	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g1338** **Stanica Subotica - 177+150 - 177+250** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; L78, 377, 379, 381	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g15185** **Stanici Subotica putnička** Geodetski prijem – mršavi beton tko3	Radovi u toku nije spremno za prijem.
18		**RIA-g15190** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronskih kapa na peronu 3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g15173** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U19-U20	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA-g15175** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem podtla kampada U21-U22	RIA je najavljena sa zakasnjenjem , podtlo na kampadama U21-U22 nije bilo moguce kontrolisati jer je u međuvremenu ugrađen mršavi beton.

21		**RIA-g15178** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - Zid L1-zid K2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g1340** **Stanica Subotica -** **177+150 - 177+250** Geodetski prijem - Temelj kontaktne mreže; 379, 381, 383	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA-g15180** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate – 4. takt lifta uz kampadu k1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA-g15198** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - Zid D2 - Temelj kampada K2 i K4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA-g15187** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - zidovi tko okna4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300** **Pruge** Gedetski prijem - prelazni sloj nasipa 175+500-175+650 leva strana	Radovi u toku nije spremno za prijem.
27		**RIA-g15201** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - peronske kape na Peronu 3	Radovi u toku nije spremno za prijem.
28		**RIA-g1344** **Deonica Subotica-Državna granica km(175+000 - 175+300)** Geodetski prijem temelja kontaknte mreže 31, 32, 50-1, L9, L12-1, L12-2, L12-4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		**RIA-g15184** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - prelazne ploče uz kampade K3,K2	Radovi u toku nije spremno za prijem.
30		**RIA-g15219** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - donja ploca tko3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		**RIA-g15215** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate - revizione staze i ivicnog venca segment 14 i 16 desna strana i segment 14 i 16 leva strana	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

32		**RIA-g15206** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - Zid L2 - Zidovi K2 i K4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		**RIA-g15222** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Geodetsi prijem - Izrada izravnavajućeg sloja betona C12/15, d=10cm ispod temeljnih stopa K1 i K2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		**RIA-g15229** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Zid stepeništa kampade K7 strana do zgrade stanice	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		**RIA-g15199** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - Mršavi beton za izravnjavajući sloj - Kampade K4, K3, K2, K1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		**RIA-g1347** **Stanica Subotica** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže km 175+500 do 176 +000; 105, 112, 342, 193, L51	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena.
- U Lošinjskoj ulici, trenutni izmešteni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovima na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada.
- Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom" izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.
- Kod Majšanskog mosta, na strani prema žel. stanici, postojeći gasovod Ø250 mm je u koliziji sa potpornim zidom D2-kampada 14. Izvršeno je geodetsko merenje tačnog položaja gasovoda i njegov uticaj na izradu potpornog zida. Rezultati merenja su dostavljeni Projektantima i čeka se njihov predlog rešenja. Takođe, u zoni već izmeštenog gasovoda izvodi se izgradnja U kada.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Paralelno sa AG radovima u delu prostorija u krilima K1, K2, K3 i centralnog ulaza, u toku su mašinski radovi na termotehničkim instalacijama grejanja, klimatizacije i ventilacije.
- Preduslovi za izvođenje mašinskih radova nisu uopšte spremni (poput instalacije opreme i cevne mreže na neomalterisanim zidovima), ali se ipak izvode radovi sa zaštitom opreme. U toku noći

27.-28.04. došlo je do krađe dela rashladne cevne mreže od bakra i dela komunikacijskog kabla izmešu unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica.

- Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su završeni. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Sanirana su četiri oštećena mesta, na lokacijama prodora i zamenjena sa novim cevima, ali je pronađeno još jedno mesto curenja i isto je sanirano. Razomotriti predlog da se cela cevna mreža grejanja zameni u podrumskim prostorijama, zbog vrlog lošeg stanja.
- Ugrađeno je novih 8 klima i iste su povezane.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Subotica putnička

- Usled nemogućnosti da se izvede trasa cevne mreže grejanja i ugradnja radijatora po projektu, zbog konstrukcije krova, položaja prozora i staklenih prizmi, razmatrana je nova trasa i ista će biti prosleđena Projektantu na saglasnost.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Montaža armature glavnog nosača na S8-S10
- Montaža armature pešačkih staza na delu S1-S6
- Urađen podložni beton za prelaznu ploču na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K1, K3 i K5, levo i desno
- Montaža armature prelazne ploče na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K2 i K4, levo i desno

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Objekat je skoro u potpunosti završen.
- Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta i kegle.

Propust kod prečistača na km 173+629 (Karin komerc)

- Betoniranje gornje ploče kampada K1, K2 i K3
- Betoniran krilni zid kod K1
- Betoniran parapetni zidić
- Betonirana zaštita hidroizolacije na gornjoj ploči na delu K6-K12

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo novih radova vezanih za konstrukciju
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 16 i 17, vezani za kvalitet betonskih zidova i PVC hidroizolacije. Ima novih procurivanja kroz zidove.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Geomehanika zamene tla na ramu P2
- Podložni beton na ramu P2
- Betoniranje desnog zida na U3
- Betoniranje ploče na U2
- Izrada PVC hidroizolacije na P2

- Izrada zaštitnog betona na P2
- Montaža armature donje ploče na P2
- Betoniranje donje ploče na P2
- Zamena tla, geomehanika i mršavi beton na U1 i U6
- Urađena PVC hidroizolacije donje ploče na U1 i U6
- Izbetonirani zidovi na U4 i U5, desna strana

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 22 (dilatacija na spoju ivičnog venca i zidova U-segmenata), 23 (pešačka ograda) i 24 (površina betona zidova)
- Rešavanje problema procurivanja vode unutar boksova u ramovima

Nadvožnjak Majšanski most na km 177+329 (Shandong Luqiao)
- Betoniranje stuba S2, sever, II faza
- Betoniranje stuba S2, jug I faza
- Betoniranje stuba S2, jug II faza
- Izbetonirana naglavna greda na S2
- Izbetoniran zid na S3, druga faza
- Montaža armature stubova na S2, I faza
- Demontaža oplate zida na S3
- Demontaža oplate naglavne grede na S2
- Nasipanje i nabijanje tla oko naglavne grede na S2
- Montaža armature stubova na S2, II faza
- Montaža oplate stubova na S2, II faza
- Betoniran severni stub na S2, I faza

Potporni zidovi na km 177+329 (Karin komerc)
- Zamena tla na delu D1, kampade K1, K2 i K3, sa geomehaničkim ispitivanjem
- Armiranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Betoniranje podložnog betona na delu L2, kampade K1 do K5
- Iskop za potporne zidove sa desne strane (L3 i D2)
- Betoniranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Montaža armature temeljne ploče na delu L1, kampade K2, K4, K6 i K8

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- Betoniranje prelazne ploče sever (cementna stabilizacija)
- Izrada MMA hidroizolacije gornje ploče

Potporna konstrukcija „U-ram“ na km 0+137,10 – 0+483,21 i na km 0+558,00 – 1+314,40 – ona se ukršta sa objektom Galerije na km 177+627
- Montaža armature ploče segmenata U45-U46
- Iskop za segmente U8, U9
- Betoniranje ploče U45-U46
- Betoniranje zidova U1-U2, levo i desno
- Geomehanika za segment U8
- Podložni beton na U8
- Montaža armature zidova na U45-U46
- Montaža armature ploče na U3-U4
- Geomehanika za segment U9
- Podložni beton na U9
- Betoniranje zidova na U45-U46, levo
- Betonirana ploča na U3-U4

- Montaža armature donje ploče segmenata U1-U2
- Montaža armature donje ploče segmenata U47-U48
- Betonirana donja ploča na U47-U48
- Betonirana donja ploča na U1-U2
- Armiranje zidova U47-U48, leva i desna strana
- Iskop za segmente U3-U4-U5 (uočeni nedostaci u projektu, problem postavljanja fugebanda zbog promene debljine zidova zbog postojanja stubova KM na zidu U3 i U4, levo)
- Priprema zidova U49-U50 za nanošenje hidroizolacije MMA
- Montiranje oplate zidova U47-U48, leva strana
- Nasipanje i nabijanje iberlaufa i drobljenog kamena na U3-U5
- Nanošenje prajmera na zidove segmenata U49-U50
- Betoniranje zidova U47-U48, leva strana
- Armiranje donje ploče na U45-U46
- Betoniranje podložnog betona na U3-U5
- Iskop za kampade U6-U8
- Betoniranje zidova U47-U48, desna strana

Podvožnjak Kosovska na km 177+857
- Otvoren za drumski saobraćaj 11.02.2024.
- Radi se nasip na prelaznim zonama
- Betoniranje prelaznih ploča, 1. sloj, sever i jug

178+780
- Kompletno završen

179+340 (Karin komerc)
- Kompletno završen

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u drumski saobraćaj 02.09.2023

182+400
- Završena konstrukcija.

182+600
- Završena konstrukcija.

182+800
- Završena konstrukcija.

183+000
- Završena konstrukcija.

Propust na km 183+600 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 183+800 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 184+400 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 184+600 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

U Zmajevu, na gradilištu nadvožnjaka (km 105+797), oko 08,30 časova dana 22.04.2024. godine desila se teža povreda na radu. Radove na istovaru materijala za ograđivanje pruge izvodila je firma Unipromet doo iz Čačka. Prilikom istovara vozač kamiona Vlade Tomašević je parkirao vozilo ispod nadzemnog voda 20kV koji je bio pod naponom. Prilikom podizanja mehaničke ruke radi istovara došlo je do kontakta sa provodnikom voda. Tom prilikom teže je povređen radnik Aco Mijatović (44g.) Povrede su opekotine leve ruke i leve noge kao i nagnječenje rebara prilikom pada koji je posledica električnog udara. Radnik je odmah nakon nesreće zbrinut u Kliničkom centru Vrbas. Rezultati kliničkih ispitivanja pokazuju da nema drugih simptoma ni ozleda usled strujnog udara pa je otpušten na kućno lečenje nakon 48h observacije. Uz povređenog radnika prijavio se i radnik Jugoslav Živković (37g.) koji je sumnjao na povredu. Njegovi rezultati ukazuju da je Jugoslav bez povrede na radu. Usled strujnog udara pričinjena je i materijalna šteta na vozilu koje je vršilo istovar. Radovi na pomenutoj lokaciji a naročito ispod 20 kV nadzemnog voda su obustavljeni dana 05.04.2024. godine od strane ovlašćenog lica Elektrodistribucije Srbije zbog ugrožene sigurnosne visine dalekovoda 20 kV „Vrbas1-RP Zmajevo“. O povredi su izvešteni nadležni organi Republike Srbije, u zakonom predviđenom roku. Pomenuti radnici kao i gradilište poseduju ispravnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti u vidu rada bez korišćenja opreme za BZR. što je otklanjano odmah po usmenom upozorenju Koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad	**Radovi unutar stanice Novi Sad**
Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	**Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377**
Gornje Sajlovo	**Rasputnica Sajlovo**
Stepanovićevo- Železnička stanica	**Kisač-Železnička stanica**
Rumenka, Železnička stanica	**Zmajevo-Železnička stanica**

Rumenka, km 84+300	**Zmajevo, km 102+450**
Novi Sad, km 80+930	**Rumenka, km 84+809**

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U protekloj sedmici na deonici nije bilo prijavljenih povreda na radu, a ni vanrednih događaja.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Izvođači radova su obavešteni o puštanju električne energije kontaktne mreže, ispitivanju iste, probne vožnje sa električnom lokomotivom.
Lica za BZR su ponovo upozorene na obavezu upoznavanja zaposlenih sa uslovima rada,opasnostima i štetnostima – rizicima u železničkom području za vreme obavljanja poslova, odnosno sa merama bezbednosti i zdravlja na radu.
Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima koji se pojavljuju na gradilištu kratko svega nekoliko dana.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64	Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610
Vrbas Galerija 114+716,65	Vrbas Vijadukt 117+155,43
Vrbas Vijadukt 117+633,62	Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45
Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64	Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola Pothodnik 142+055	Bačka Topola Pothodnik 142+712
Bačka Topola Stanica 143+536	Bačka Topola Podvožnjak 142+055
Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33	Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Naumovićevo

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 28.04.2024.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 22.04.2024. – 28.04.2024. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.4	340-2110/2024-1 od 15.03.2024. 1/2024-1/201 od 15.03.2024.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2024-01 od 15.03.2024. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3 USD 52.301.209,67 (bez PDV-a) – Aneks br.4 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 28.787.787,00, su ugovoreni kroz Aneks 4 Ugovora

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)
Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.
Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).
Realizacija: 53.519.981,39 USD
Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.
Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).
Realizacija: 49.478.209,26 USD
Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).
Realizacija: 55.525.548,29 USD
Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).
Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3 (br.022)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove po Aneksu broj 3 ugovora.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).
Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).
Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.

Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 17 privremenu situaciju za radove br.024 (overena 10.01.2024. godine).

Realizacija: 46.784.514,89 USD
Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD.

18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga (obrazloženje Izvođača, veza mail od 22.01.2024. godine, Subject: XVIII privremena situacija broj 025)
Nadzor je pregledao i overio 18 privremenu situaciju za radove br.025 (overena 01.02.2024. godine).

Realizacija: 2.018.525,20 USD
Kumulativno: 830.277.133,81 USD (69,34 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.248.775,69 USD, što u kumulativu iznosi 26.905.329,03 USD.

19. Privremena situacija za izvođenje radova (br.026)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0021 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2024. – 31.01.2024.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio privremenu situaciju za radove (broj 026-A i 026-C overena 22.03.2024. godine i broj 026-B i 026-D overena 05.04.2024. godine).

Realizacija: 92.597.258,67 USD
Kumulativno: 922.874.392,48 USD (77,07%)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0022 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.444.376,56 USD, što u kumulativu iznosi 28.349.705,59 USD.

20. Privremena situacija za izvođenje radova (br.027)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0026 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.02.2024. – 29.02.2024.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio privremenu situaciju za radove (broj 027-A i 027-C overena 02.04.2024. godine i broj 027-B i 027-D overena 05.04.2024. godine).

Realizacija: 27.398.560,33 USD

Kumulativno: 950.272.952,82 USD (76,04%)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0027 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 614.896,00 USD, što u kumulativu iznosi 6.854.038,44 USD.

Napomena: Radovi na demontaži postojećeg donjeg stroja od km. 131+584 do km. 132+077, izgradnji pešačko-biciklističkog podvožnjaka u km. 89+984,34, izgradnji nadvožnjaka u km. 95+739,56, rekonstrukcija podvožnjaka u km. 176+274,62, povećanju površine nadvožnjaka usled povećanja širine, izgradnja vijadukta u km. 131+830,64 (preostali radovi koji nisu bili uključeni u Aneks 3) definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 28.787.787,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 4 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 22.110.563,06 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 4 Komercijalnog Ugovora.

1. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.4 (br.029)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0045 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove po Aneksu broj 4 ugovora na kontrolu i overu. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 4 br.029 (overena 18.04.2024. godine).

Realizacija: 38.370.429,52 USD

Kumulativno: 988.643.382,33 USD (79,11 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

21. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.030)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0058 od 05.04.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.03.2024. – 31.03.2024.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je potvrdio vrednost radova za 21 privremenu situaciju za radove (br.030).

Realizacija: 32.833.737,16 USD

Kumulativno: 1.021.477.119,49 USD (81,73 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

Izvođač je dostavio Investitoru predsituaciju na saglasnost i odobrenje.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0059 od 05.04.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.356.701,92 USD, što u kumulativu iznosi 8.210.740,36 USD.

2. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3 (br.028)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0044 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove po Aneksu broj 3 ugovora na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 22.04. – 28.04.2024.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove i usluge zaključno sa 28.03.2024.godine)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**893.205.950**	**0**	**893.205.950**	**79,19%**
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	9.074.845	0	9.074.845	54,67%
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	200.208.398	0	200.208.398	95,46%
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	187.048.745	0	187.048.745	74,99%
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	231.387.598	0	231.387.598	91,12%
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	16.430.894	0	16.430.894	60,02%
6. Drenažni radovi	8.971.793	3.246.559	0	3.246.559	36,19%
7. Kontaktna mreža	80.679.702	58.344.215	0	58.344.215	72,32%
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	14.456.275	0	14.456.275	64,90%
9. Napajanje	26.601.912	17.434.585	0	17.434.585	65,54%
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	83.479.352	0	83.479.352	71,65%
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	44.140.847	0	44.140.847	61,61%
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	26,37%
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	493.147	0	493.147	18,89%
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	257.394	0	257.394	18,77%
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	25.671.041	0	25.671.041	74,71%
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	**83,50%**
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	100,00%
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	67,00%
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**922.334.340**	**0**	**922.334.340**	**79,32%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	45,23%
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	88,83%
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove i usluge zaključno sa 29.02.2024.godine)					
Aneks br.4					
Radovi i usluge po Aneksu br.4	52.301.210	38.370.430	0	38.370.430	73,36%
Ukupno po Aneksu br.4 :	**52.301.210**	**38.370.430**	**0**	**38.370.430**	**73,36%**
UKUPNO:	**1.249.760.664**	**988.643.382**	**0**	**988.643.382**	**79,11%**

U izveštavanom periodu stručni Nadzor je overio 1. privremenu situaciju Aneksa 4 broj 029 (overene 18.04.2024. godine).

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu zaključno sa 28.04.2024.godine):

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD

Avansne situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
001	1 deo Avansa	12.07.2021.	232.562.000	0	0	197.677.700	34.884.300	232.562.000	20% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 225.585.140,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 6.976.860,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
002	2 deo Avansa	05.10.2021.	58.140.500	0	0	49.419.425	8.721.075	58.140.500	5% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 56.396.285,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 1.744.215,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
Total (USD)			**290.702.500**	**0**	**0**	**247.097.125**	**43.605.375**	**290.702.500**	

Privremene situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove, ne uključujući Avans USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
003	1. situacija za Projektovanje	05.06.2022	17.442.150	5.232.645	872.108	9.636.788	1.700.610	11.337.398	-
004	1. situacija za Radove	13.06.2022.	9.614.915	2.884.474	480.746	5.312.240	937.454	6.249.695	period izvođenja radova 01.04.2022. - 30.04.2022.
005	2. situacija za Radove	15.08.2022.	13.903.895	4.171.168	695.195	7.681.902	1.355.630	9.037.532	period izvođenja radova 01.05.2022. - 31.05.2022.
006	3. situacija za Radove	13.10.2022.	18.731.501	5.619.450	936.575	10.349.154	1.826.321	12.175.475	period izvođenja radova 01.06.2022. - 31.08.2022.
007	4. situacija za Radove	09.11.2022.	19.477.682	5.843.305	973.884	10.761.419	1.899.074	12.660.493	period izvođenja radova 01.09.2022. - 30.09.2022.
008	5. situacija za Radove	24.11.2022.	27.708.578	8.312.573	1.385.429	15.308.989	2.701.586	18.010.575	period izvođenja radova 01.10.2022. - 31.10.2022.
009	2. situacija za Projektovanje	30.11.2022.	11.686.240	3.488.430	584.312	6.471.473	1.142.025	7.613.498	-
012	6. situacija za Radove	19.01.2023.	67.934.326	20.380.298	3.396.716	37.533.715	6.623.597	44.157.312	period izvođenja radova 01.11.2022. - 09.12.2022.
013	7. situacija za Radove	27.02.2023.	34.930.991	10.479.297	1.746.550	19.299.372	3.405.772	22.705.144	period izvođenja radova 10.12.2022. - 27.01.2023.
014	8. situacija za Radove	05.04.2023.	30.819.702	9.245.910	1.540.985	17.027.885	3.004.921	20.032.806	period izvođenja radova 28.01.2023. - 24.02.2023.
015	9. situacija za Radove	03.05.2023.	53.519.981	16.055.994	2.675.999	29.569.790	5.218.198	34.787.988	period izvođenja radova 25.02.2023. - 03.04.2023.
016	10. situacija za Radove	31.05.2023.	49.478.209	14.843.463	2.473.910	27.336.711	4.824.125	32.160.836	period izvođenja radova 04.04.2023. - 03.05.2023.
017	11. situacija za Radove	12.07.2023.	55.525.548	16.657.664	2.776.277	30.677.865	5.413.741	36.091.606	period izvođenja radova 04.05.2023. - 01.06.2023.
018	12. situacija za Radove	07.08.2023.	69.384.241	20.815.272	3.469.212	38.334.793	6.764.963	45.099.757	period izvođenja radova 02.06.2023. - 03.07.2023.
019	13. situacija za Radove	19.09.2023.	77.079.449	23.123.835	3.853.972	42.586.396	7.515.246	50.101.642	period izvođenja radova 04.07.2023. - 03.08.2023.
020	14. situacija za Radove	12.10.2023.	43.830.371	13.149.111	2.191.519	24.216.280	4.273.461	28.489.741	period izvođenja radova 04.08.2023. - 01.09.2023.
021	15. situacija za Radove	09.11.2023.	78.508.781	23.552.634	3.925.439	43.376.101	7.654.606	51.030.708	period izvođenja radova 02.09.2023. - 02.10.2023.
023	16. situacija za Radove	01.12.2023.	73.958.923	22.187.677	3.697.946	40.862.305	7.210.995	48.073.300	period izvođenja radova 03.10.2023. - 01.11.2023.
024	17. situacija za Radove	10.01.2024.	46.784.515	14.035.354	2.339.226	25.848.444	4.561.490	30.409.935	period izvođenja radova 02.11.2023. - 30.11.2023.
025	18.situacija za Radove	01.02.2024.	2.018.525	605.558	100.926	1.115.235	196.806	1.312.041	period izvođenja radova 01.12.2023. - 31.12.2023.
026	19.situacija za Radove		92.597.259						period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
026 A, C	19.situacija za Radove - budžet	22.03.2024.	13.889.589	4.166.877	694.479		9.028.233	9.028.233	period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
026 B, D	19.situacija za Radove - kredit	05.04.2024.	78.707.670	23.612.301	3.935.383	51.159.985		51.159.985	period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
027	20.situacija za Radove		27.398.560						period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
027 A, C	20.situacija za Radove - budžet	02.04.2024.	4.109.784	1.232.935	205.489		2.671.360	2.671.360	period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
027 B, D	20.situacija za Radove - kredit	05.04.2024.	23.288.776	6.986.633	1.164.439	15.137.705		15.137.705	period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
Total (USD)			**922.334.340**	**276.682.860**	**46.116.717**	**509.604.549**	**89.930.215**	**599.534.763**	

Aneks ugovora br.2, broj 340-9986/2022 od 09.12.2022., prihvaćeni ugovorni iznos : 6.512.453,59 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
Avansne situacije						
010	Avans Aneks II	12.12.2022.	3.567.000	3.567.000	3.567.000	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu II (radovi - Gasovod Subotica i privremena saobraćajnica na km 113; usluge - projektovanje izmeštanje gasovoda u Subotici, projektovanje privremena saobraćajnica km 113 i arheologija prva faza). Deo za radova u iznosu od 2.278.060,5 USD i deo za usluge u iznosu od 1.288.939,51 USD.
Total (USD)			**3.567.000**	**3.567.000**	**3.567.000**	
Privremene situacije						
011	I privremena Aneks II	12.12.2022.	2.945.454	2.945.454	2.945.454	period izvođenja radova 01.01.2022. - 18.03.2022.
Total (USD)			**2.945.454**	**2.945.454**	**2.945.454**	

Aneks ugovora br.3, broj 340-9166/2023 od 06.10.2023., prihvaćeni ugovorni iznos : 28.137.000,91 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
022	I privremena Aneks III	14.11.2023.	24.993.159	24.993.159	24.993.159	period izvođenja radova 01.01.2023. - 14.11.2023.
Total (USD)			**24.993.159**	**24.993.159**	**24.993.159**	

Aneks ugovora br.4, broj 340-2110/2024-1 od 15.03.2024., prihvaćeni ugovorni iznos : 52.301.209,67 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
Avansne situacije						
028	Avans Aneks IV	16.04.2024.	10.171.198	10.171.198	10.171.198	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu IV (u skladu sa odlukom Inženjera NAD-NSSB-MGSI-014). Deo za radova u iznosu od 4.906.984,15 USD i deo za usluge u iznosu od 5.264.213,42 USD.
Total (USD)			**10.171.198**	**10.171.198**	**10.171.198**	
Privremene situacije						
029	I privremena Aneks IV	18.04.2024.	38.370.430	38.370.430	38.370.430	period izvođenja radova 01.01.2024. - 28.03.2024.
Total (USD)			**38.370.430**	**38.370.430**	**38.370.430**	

Plaćanje zadržanog novca

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD, 5 % ugovorene vrednosti						
Redni Br.	**Opis**	**Oslobađanje zadržanih suma (a)**	**Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (b=a×85%)**	**Deo za finansijera (15%) USD (c=(a×15%)**	**Plaćanja za obračunski period USD (d=b+c)**	**Napomene**
1	1. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon izdavanja potvrde o prijemu radova
2	2. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon isteka roka za prijavu nedostataka
Total (USD)		**58.140.500**	**49.419.425**	**8.721.075**	**58.140.500**	

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Izveštaj o pregledu PZI projektne dokumentacije zaključno sa 28.04.2024.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 22.04.2024. – 28.04.2024. godine

1) Projekat za izvođenje radova (PZI) izrađen u skladu sa Građevinskom dozvolom

Stručni Nadzor je izvršio pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., što potvrđeno dopisom broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024. godine. (Prilog 1 izveštaja)

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Izvođač radova je u obavezi:

- da sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.
- da priprema i ažurno vodi kompletan set evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora
- ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora
- Izvođač/Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.

2) Projekti izrađeni po posebnoj proceduri

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih po posebnim procedurama, od strane Izvođača radova:

Naziv projekta	Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Osnovni projekti	Revizije projekata
Izmeštanje postojeće kanalizacije u Ložinjskoj ulici u Subotici	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018	19.02.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025	01.03.2023.	0	1
	Mail Projektanta CIP	10.03.2023.	0	1
Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036	10.03.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	31.03.2023.	0	1
Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	0
Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340	13.09.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	11.10.2023.	0	1
TEHNO - COOP Subotica magistralni vodovod	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0450	10.12.2023.	1	0
		Ukupno:	**5**	**4**

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	5	0	0	5
Ukupno pregledano revizija projekata:				4

Prema informacijama koje tim Nadzora ima, Izvođač je u obavezi da izradi sledeće PZI projekte koji će biti predmet pregleda o strane tima Nadzora:

- Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS. Ukupno 7 projekata
- Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica). Ukupno 33 projekata
- Projekat izmeštanja kolektora DN630 na stacionaži km 116+900

Ukupan broj projekata će biti naknadno utvrđen, nakon dostavljanja od strane Izvođača radova.

3) Nedostajući PZI (prema PGD)

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih Projekata geodetskog osmatranja objekata (osnovni projekti i revizije projekata), od strane Izvođača radova:

Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Osnovni projekti	Revizije projekata
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	08.12.2022.	13	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177	16.03.2022.	0	13
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214	24.03.2023.	0	13
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023.	7	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	4
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0739	29.09.2023.	4	0
	Ukupno:	**54**	**30**

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledanih Projekata geodetskog osmatranja objekata po statusima:

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	54	0	0	54
Ukupno pregledano revizija projekata:				30

Svi Projekti geodetskog osmatranja objekata su predati od strane Izvođača radova i odobreni statusom A.

Prilog nedeljnom izveštaju:

- Prilog 1_Dopis strčnog Nadzora broj broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024.

Head office of CRIC-CCCC Joint Venture
Rajka Mitića 8
11040 Beograd

Br: NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198
Datum: 07.02.2024.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

Project: Supervision Services of Reconstruction and Modernization of the railway line Novi Sad – Subotica – State border

---

Predmet: Projekat za Izođenje radova (PZI)

Poštovani,

Obaveštavamo Vas da je izvršen pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022. od strane stručnog Nadzora.

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Pored PZI projekata izrađenih u skladu sa gore navedenim Građevinskim dozvolama, obaveza Izvođača radova je da izradi i druge projekte potrebne za realizaciju Projekta rekonstrukcije i modernizacije deonice pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica:

- projekti koji se izrađuju po posebnoj procedure
- nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD-u)

Podsećamo na ostale obaveze Izvođača radova, a u vezi izrade projektno – tehničke dokumentacije:

Subject: Design for Construction (DfC)

Dear,

We hereby inform you that the Supervision has completed the review of the Design for Construction (DfC) prepared in accordance with the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, reference number: 351-02-03590/2021-07 dated 26.10.2021 and the Decision on amending the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, reference number: 351-02-03590/2022-07 dated 15.12.2022.

DfCs/DfC revisions have been reviewed by the Supervision and proved with the status "A" (DfC is accepted), with previously provided comment regarding the designs omitted from the review:

- demolition designs (11 designs)
- geotechnical studies (152 designs)

in addition to DfCs prepared in accordance with the above mentioned Building Permits, the Contractor is obliged to prepare other designs required for the implementation of the Project for reconstruction and modernization of the railway section Novi Sad – Subotica – state border:

- designs prepared in accordance to a special procedure
- missing designs for construction (according to the BPD)

We hereby remind the Contractor of its remaining obligations regarding the preparation of design and technical documentation:

• sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, Izvođač treba da pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.	• The Contractor should prepare all required modifications and amendments to the designs, in accordance with location conditions and building permit, which may arise during the execution of works, in the forma of technical solutions, which shall be verified by the Designer and submitted to the Supervision for review and approval. Technical solutions prepared in this manner (deviation from DfC), which are not contrary to location conditions and building permit, shall be incorporated into the As-Built Design upon the completion of works,
• priprema i ažurno vođenje kompletnog seta evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora	• Preparation and keeping up-to-date the entire set of as-built design records, all in accordance with the Article 38 (As-Built Design and Documentation) of the Commercial Contract.
• ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora	• If certain errors, omissions, ambiguities, inadequacies and other deficiencies are identified in the Contractor's documentation, it shall be subject to corrections performed at the Contractor's expense, all in accordance with the Article 39 (design Errors) of the Commercial Contract.
• Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.	• The Designer is obliged to supplement design documentation if necessary, all in accordance with requirements of the certification body (NoBo), in order to prove the fulfillment of TSI requirements given in the matrices in the process of TSI subsystem verification.
U prilogu Vam dajemo pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI (i svih revizija projekata), sa ukupnim brojem odobrenih projekata.	Please find enclosed the overview of the submitted DfC documentation (and all design revisions), together with the total number of approved designs.

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Miloš Trajković,
Koordinator tima za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije /
Coordinator of the design for construction and other documentation control team

Prilog / Attachments:
Prilog 1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa građevinskom dozvolom
Attachment 1_Overview of the submitted DFC documentation in accordance with the building permit

Prilog1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa Građevinskom dozvolom

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., po dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0448	06.12.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0042	31.01.2024.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	2291	937	1128	224
	Dostavljeno do 15.02.2022.	112	90	0	22
	Dostavljeno od 15.02.2022.	2179	847	1128	202

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	925	0	0	152	925
Ukupno pregledano	937	0	0	152	937
Procentualno (%)	100,00	0,00	0,00		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1128

U narednoj tabeli prikazan je broj odobrenih PZI projekata po oblastima.

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
0. Glavna sveska	1	1	0	0	0
1. Projekati arhitekture	57	57	0	0	0
2.1.1. Projekti konstrukcija	59	58	0	0	1
2.1.2. Projekti propusta	8	8	0	0	0
2.2. Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj	58	58	0	0	0
2.3. Projekti drumskih saobraćajnica	109	106	0	0	3
2.4. Projekti potpornih zidova	7	7	0	0	0
2.5. Geodetska mreža	1	0	0	0	1
2.6. Geodetsko obeležavanje	4	3	0	0	1
2.8. Projekat stubova za potrebe GSM – R sistema	3	3	0	0	0
2.9. Projekat konstrukcije arhitektonskih objekata	96	96	0	0	0
2.10. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture -trasa	3	3	0	0	0
2.11. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture,građevinski deo kablovske kanalizacije	8	8	0	0	0
2.12. Kablovska trasa za pružne TK kablove	3	3	0	0	0
2.13. Kablovska trasa za pružne TK kablove - ostali	2	2	0	0	0
2.14. Temelji stubova kontaktne mreže	2	1	0	0	1
2.15. Izmeštanja i zaštite gasovoda	6	6	0	0	0
2.16. Retenzije	8	8	0	0	0
3. Hidrotehničke instalacije	30	30	0	0	
4.1.1. Kontaktna mreža	24	24	0	0	0
4.1.2. EVP, PSN i PS	10	10	0	0	0
4.1.3. Upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom	21	20	0	0	1
4.1.4. Daljinsko upravljanje SPEV	1	1	0	0	0
4.1.5. Priključak EVP Vrbas na KM	2	2	0	0	0
4.1.6. Uzemljenje konstrukcija	1	1	0	0	0
4.2.1. TS sa KM	59	59	0	0	0
4.2.2. Projekat distributivne transformatorske stanice	14	14	0	0	0
4.2.3. Projekti elektroenergetskih instalacija za objekte	31	31	0	0	0
4.2.4. Projekti spoljnih elektroenergetskih instalacija	15	15	0	0	0
4.2.5. Osvetljenje denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica	1	1	0	0	0
4.2.6. Izmeštanje i zaštita	3	3	0	0	0
4.2.7. Katodna zaštita	5	5	0	0	0
5.1. Projekti osiguranja	23	23	0	0	0
5.2. Projekat opremanja pruge evropskim sistemom za kontrolu vozova (ETCS L2)	1	1	0	0	0
5.3. Pružni STA kablovi	12	12	0	0	0
5.4. Dispečerski i pružni uređaji	1	1	0	0	0
5.5. Optički kablovi	1	1	0	0	0
5.6. Dojava požara	16	16	0	0	0
5.7. Informaciono komunikacioni sistemi	16	16	0	0	0
5.8. Radio sistemi	4	4	0	0	0
5.9. Izmeštanje i zaštita	12	12	0	0	0

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
6.1. Termotehničke instalacije	37	37	0	0	0
6.2. Liftovi	12	12	0	0	0
6.3. Stabilni sistemi za gašenje požara	14	14	0	0	0
6.4. Merne stanice	1	1	0	0	0
6.5. Izmeštanje i zaštita	6	6	0	0	0
7. Projekti tehnologija	7	7	0	0	0
8.1. Projekat tehnologije i organizacije saobraćaja	4	4	0	0	0
8.2.1. Projekat drumske saobraćajne signalizacije i opreme	4	3	0	0	1
8.2.2. Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova	24	22	0	0	2
8.3. Projekat opreme za informisanje i usmeravanje kretanja	4	4	0	0	0
8.4. Projekat tehnologije i organizacije železničkog saobraćaja za vreme izvođenja radov	2	2	0	0	0
8.5. Projekat likovnih signala i signalnih oznaka	3	3	0	0	0
8.6. Signalizacija plovnih puteva	4	4	0	0	0
9.1. Sinhron plan	3	3	0	0	0
9.2. Uređenje pružnog pojasa	3	3	0	0	0
9.3. Zaštita životne sredine	4	3	0	0	1
9.5. Peroni	14	14	0	0	0
9.6. Spoljno uređenje	10	10	0	0	0
10. Projekti rušenja		0	0	0	0
E1. Geotehnički elaborati	2	2	0	0	0
GPZOP. Glavni projekat zaštite od požara	41	41	0	0	0
UKUPNO:	937	925	0	0	12

Napomena:

- Uz ranije date komentare stručnog Nadzora sledeći PZI projekti su izuzeti iz pregleda:
  - 152 PZI projekata Geotehničkih elaborata (veza mail stučnog Nadzora od 05.10.2022. godine; Subject: Sektor 3 : Geotehnički elaborati)
  - 11 projekata rušenja (veza mail stučnog Nadzora od 27.04.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函) I odgovor Izvođača radova mail-om od 11.05.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函)

6. SASTANCI

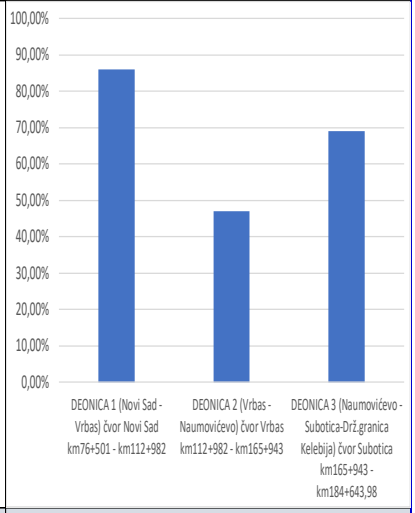
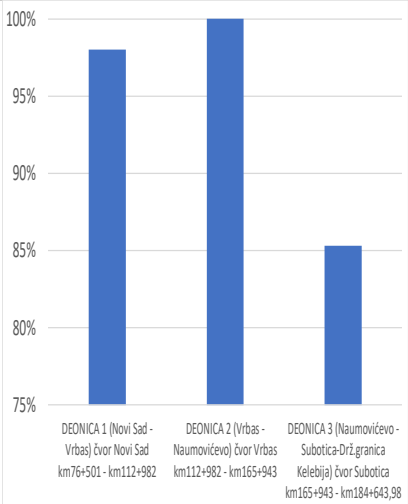
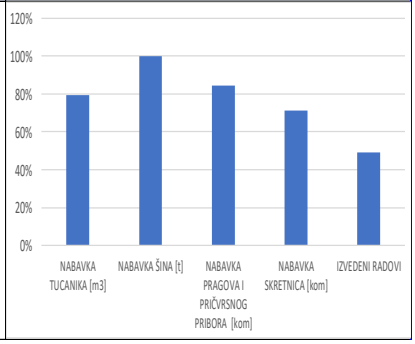
Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak - Demontaža starog koloseka na deonici od stanice Naumovićevo do stanice Subotica	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Podizvođači	27.04.2024.
Tehnički sastanak – Demontirane količine starih koloseka u stanici Naumovićevo	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	27.04.2024.
Tehnički sastanak – AsBo- Diskusija o TokKontrol, regiostru opasnosti	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	28.04.2024.

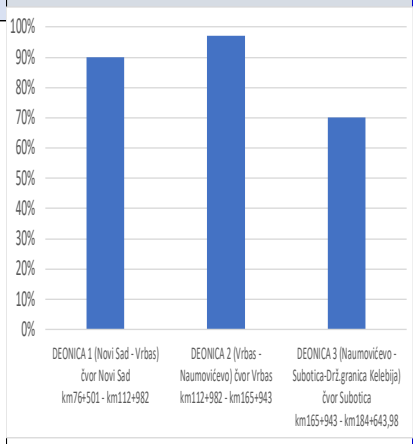
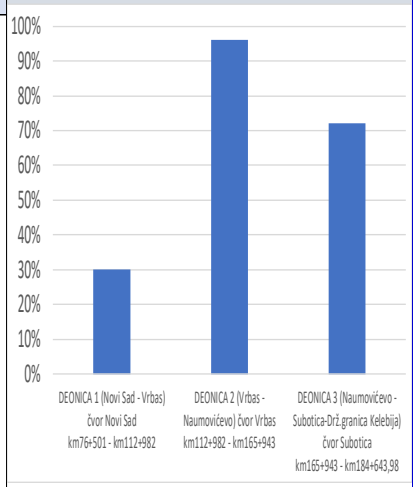
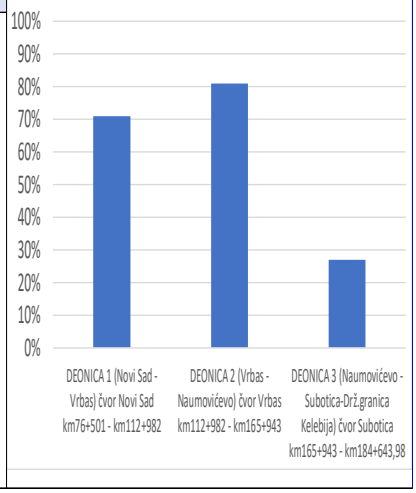
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

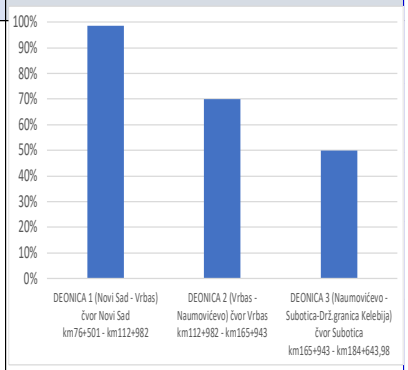
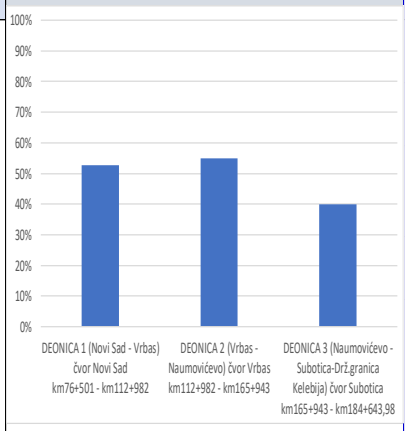
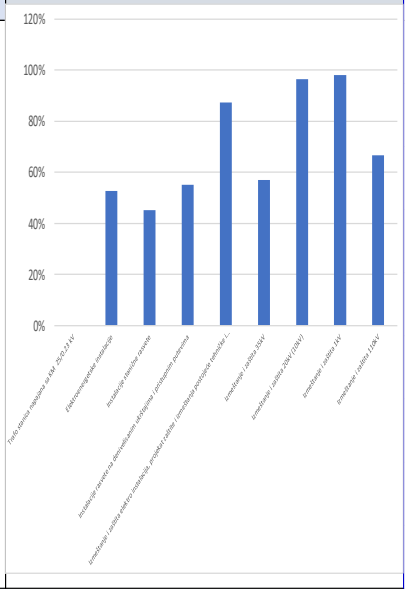
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				30.4.2024	uto
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	112	61	22	22	7
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	488	219	112	76	81
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	243	142	57	34	10
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	241	129	53	57	1
KONSTRUKCIJE - S1	40	20	0	5	7
KONSTRUKCIJE - S2	23	17	0	2	4
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	770	535	78	93	64
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	666	391	114	80	79
HIDRO RADOVI - S1	125	65	24	25	9
HIDRO RADOVI - S2	236	105	40	82	8
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	76	49	5	20	2
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	39	35	1	0	2
ELEKTRO RADOVI - S1	429	265	44	84	36
ELEKTRO RADOVI - S2	386	334	13	23	16
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	191	108	20	28	34
MEHANIČKI RADOVI - S2	406	180	46	172	5
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	29	22	4	3	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	195	79	34	68	14
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	16	3	4	9	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

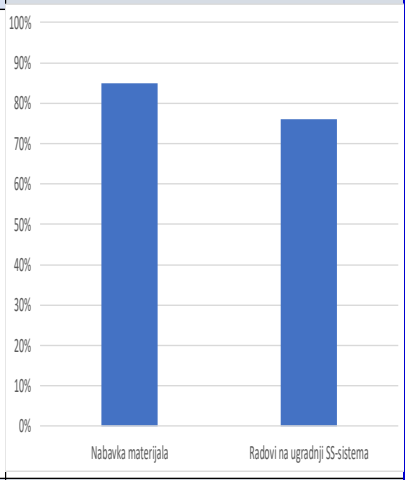
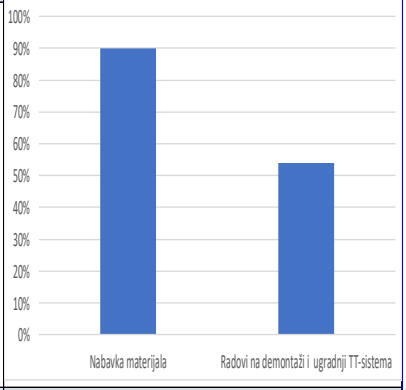
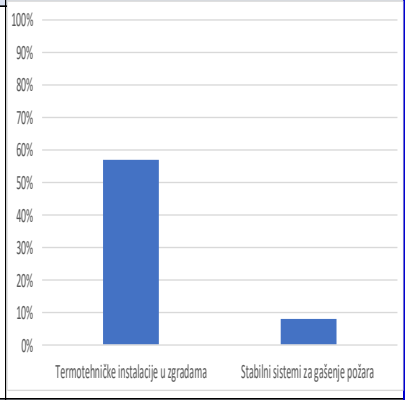
8. STATUS RADOVA

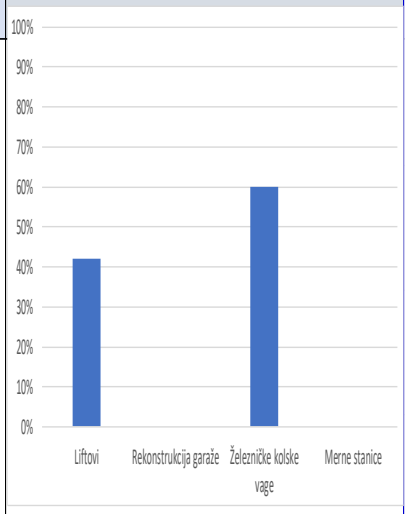
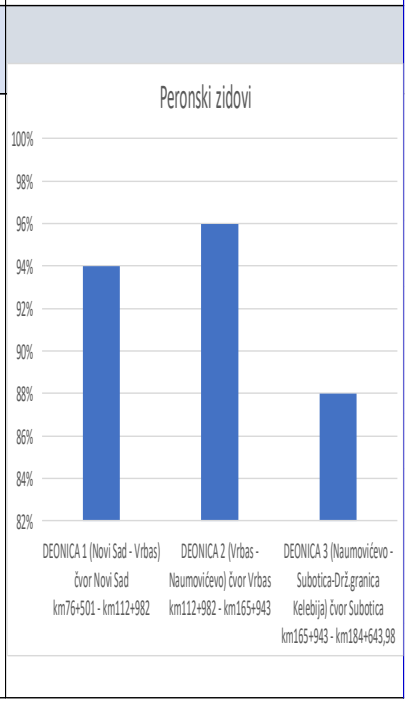
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	**86,00%**	**67%**	Radovi u toku	**31.11.2024.**	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	**47,00%**		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	**69,00%**		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	**98%**	**94%**	Radovi u toku	**31.07.2024.**	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	**100%**		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	**85%**		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	**79%**	**77%**	nabavka u toku	**30.09.2024.**	
	NABAVKA ŠINA [t]	**100%**		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	**84%**		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	**71%**		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	**49%**		Radovi u toku		

100%
95%
90%
85%
80%
75%
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982
DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943
DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	90%	86%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	97%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	30%	66%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	96%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	72%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	71%	60%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	81%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi	88%	76%		30.09.2024.	
	Elektro radovi	72%				
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	99%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	70%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	50%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi		49%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	53%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	55%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	40%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	62%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	53%		Radovi u toku		
	Instalacije stanične rasvete	45%		Radovi u toku		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	55%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	87%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 35kV	57%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	96%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	98%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	67%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	85%	81%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	76%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	90%	72%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	57%	33%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	42%	26%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	60%		u toku		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		93%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	96%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	88%				